

## AERODROME BOA SEGNALAZIONE OSTACOLO



IP68

Il segnalatore Luxsolar GRD-B-LXS è progettato per segnalare, in condizioni di scarsa visibilità o durante le ore notturne, l'interdizione temporanea di aree operative all'interno del sedime aeroportuale, in particolare nella zona airside. Questo include piste di volo, vie di rullaggio, piazzali di sosta e altre aree soggette a operazioni aeroportuali o a lavori di manutenzione.

Il dispositivo è pensato per garantire un utilizzo semplice e una rapida manovrabilità, consentendo un dispiegamento tempestivo nelle situazioni in cui è necessario segnalare in modo chiaro e sicuro una restrizione temporanea o un'area non idonea alle operazioni.

Il segnalatore è alimentato da una batteria agli ioni di litio ad alta efficienza, capace di assicurare fino a 100 ore di funzionamento continuo, rendendolo particolarmente affidabile in contesti che richiedono prestazioni prolungate e continuità operativa. Questo lo rende uno strumento ideale per migliorare la sicurezza e l'efficienza delle operazioni nell'area airside.

### APPLICAZIONI TIPICHE



### CONFORMITÀ



### CARATTERISTICHE



## AERODROME BOA SEGNALAZIONE OSTACOLO SPECIFICHE TECNICHE

### CARATTERISTICHE OTTICHE

- Emissione orizzontale: 360°
- Cupola in policarbonato (PC)
- Luce rossa

|        | Intensità minima (a) | Intensità massima (a) | Angolo emissione verticale (f) |           |
|--------|----------------------|-----------------------|--------------------------------|-----------|
|        |                      |                       | Angolo emissione minimo        | Intensità |
| Tipo A | 10 cd (b)            | N/A                   | 10°                            | 5 cd      |
| Tipo B | 32 cd (b)            | N/A                   | 10°                            | 16 cd     |

### CARATTERISTICHE MECCANICHE

- Materiale base: GRP
- Materiale cupola: Policarbonato (PC)
- Grado di protezione: IP68
- Temperatura di funzionamento: -30°C / +60°C
- Peso: 10kg ca.
- Materiale palo: alluminio verniciato / rivestito
- Materiale base: acciaio rivestito in gomma

### CONFORMITÀ

- ICAO Aerodromes -Annex 14 Volume 1, Chapter 6: Low intensity, Type A-B steady burning obstacle light
- FAA AC150/5345-43; E.B. #67 type L-810
- EASA CS-ADR-DSN, Chapter Q

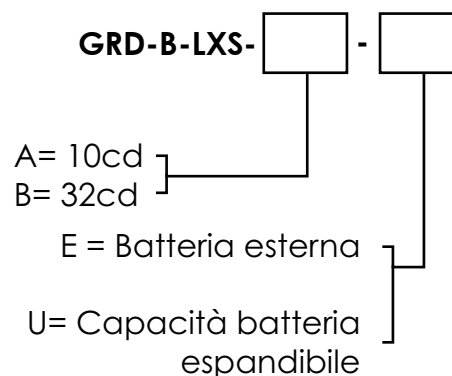
### CARATTERISTICHE ELETTRICHE

- Alimentazione: batterie agli ioni di Litio
- Disponibile versione con batteria esterna
- Ricaricabile con connettore tramite alimentatore dedicato esterno a 24VDC o 230Vac
- Intensità regolabile: 50% - 100%
- Autonomia: fino a 100 ore
- Sensore crepuscolare
- Tasto touch per accensione/spegnimento e regolazione dell'intensità

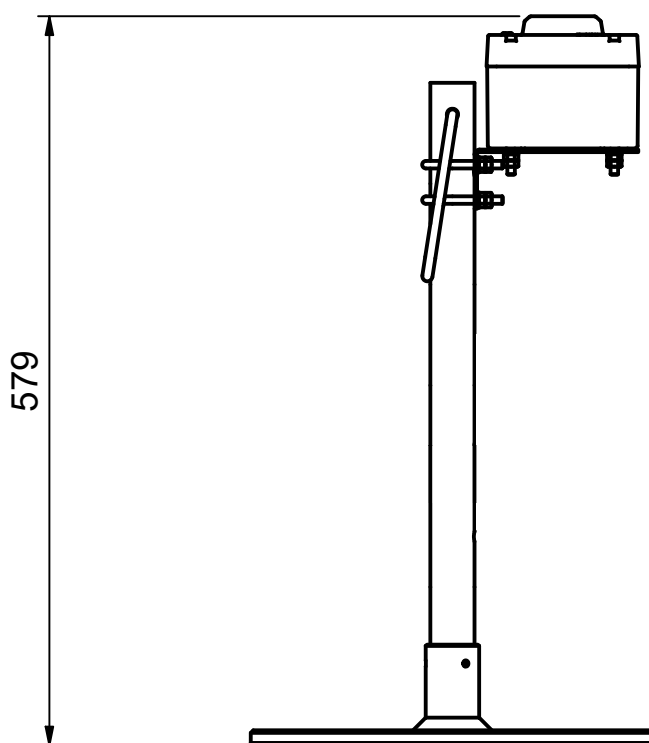
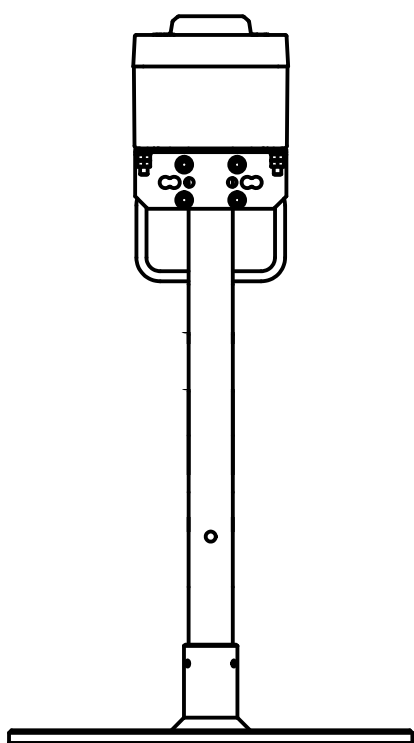
### OPZIONI

- Led IR: lunghezza d'onda 850nm, compatibile con NVG
- Luce disponibile in 4 colori:
  - ● Luce verde
  - ○ Luce bianca
  - ● Luce gialla
  - ● Luce blu
- Capacità della batteria espandibile

### CODICE PRODOTTO



## AERODROME BOA SEGNALAZIONE OSTACOLO DISEGNI TECNICI VERSIONE CON BATTERIA INTEGRATA



## AERODROME BOA SEGNALAZIONE OSTACOLO DISEGNI TECNICI VERSIONE CON BATTERIA ESTERNA

