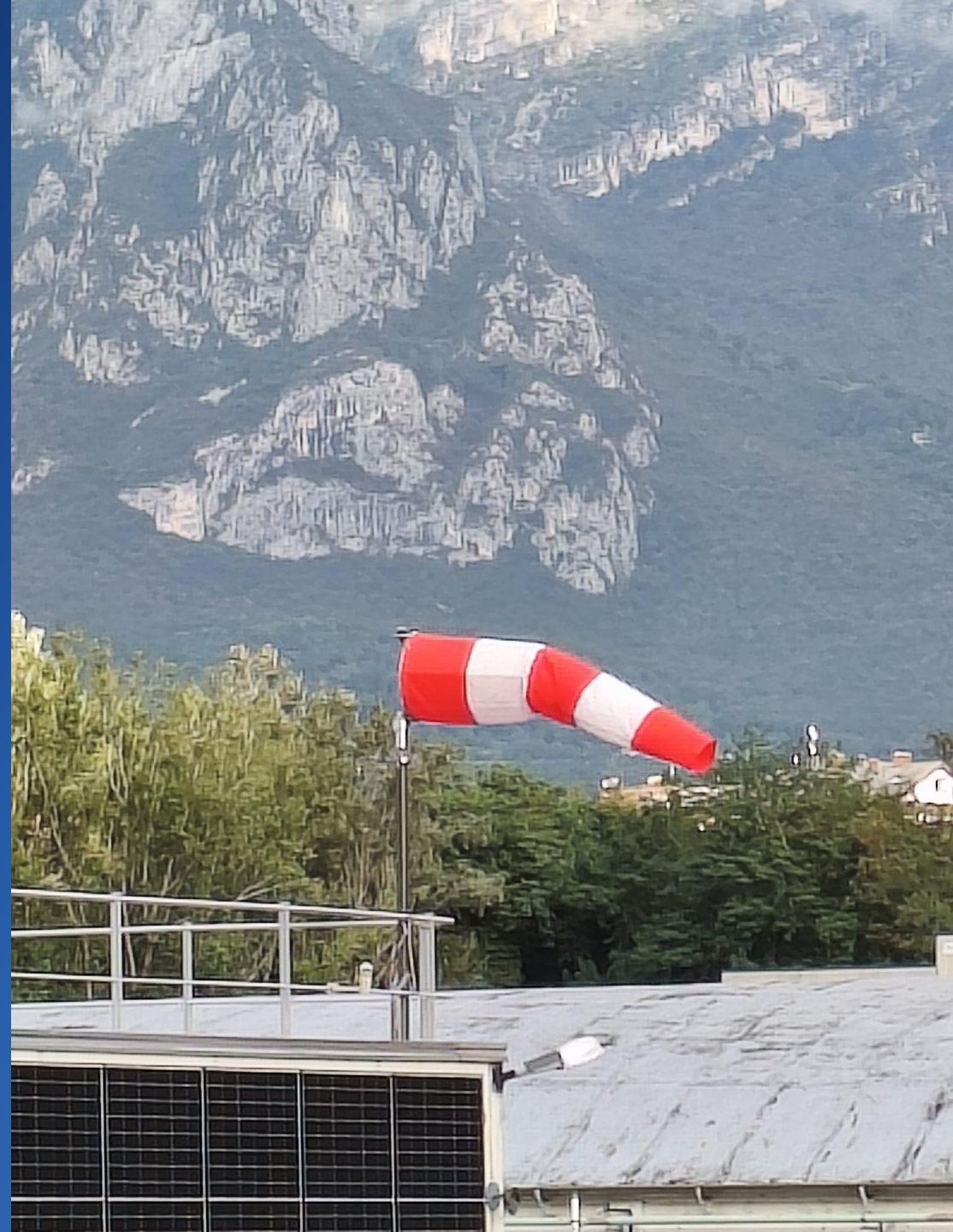
CE2K · LUXSOLAR DIVISION

SEGNALARE LA DIREZIONE E L'INTENSITÀ DEL VENTO

Con le maniche a vento LUXSOLAR per elisuperfici



www.luxsolar.com | info@ce2k.com

rev_261104

LA GAMMA LXS-MAV

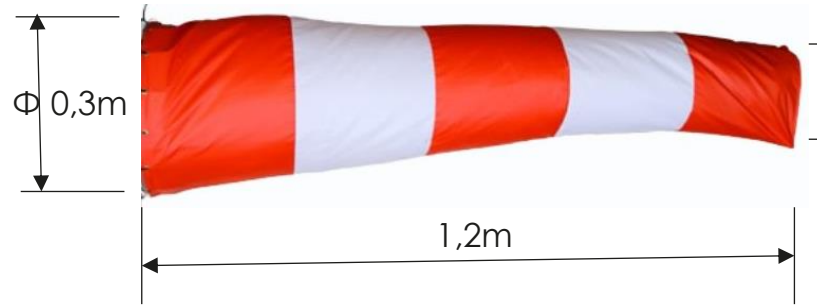
Maniche a vento principali e ausiliarie per elisuperfici

LXS-MAV-60-240



MANICA A VENTO PRINCIPALE
PER ELIPORTI A LIVELLO DEL SUOLO

LXS-MAV-30-120



MANICA A VENTO PRINCIPALE
PER ELIPORTI SOPRAELEVATI E ELIDECK

MANICA A VENTO AUSILIARIA
PER ELIPORTI A LIVELLO DEL SUOLO

PERCHÉ UNA MANICA A VENTO LUXSOLAR

La segnalazione della direzione e dell'intensità del vento riduce i rischi per tutti i tipi di velivoli e per le persone che vivono o lavorano vicino a impianti che possono emettere fumi o gas pericolosi, soggetti alla Direttiva Seveso.



01

NORMATIVE

Realizzate secondo ICAO, FAA, EASA ed ENAC. Resistenti a intemperie e raggi UV, antistatiche per luoghi con pericolo di esplosione.

02

TESSUTO

100% poliestere da 150 g/m²: estensione completa fra 15 e 17 nodi, anche con l'illuminazione interna brevettata CET.

03

RESISTENZA

Testate fino a uragani di categoria 4, con venti fino a 130 nodi (240 km/h).

04

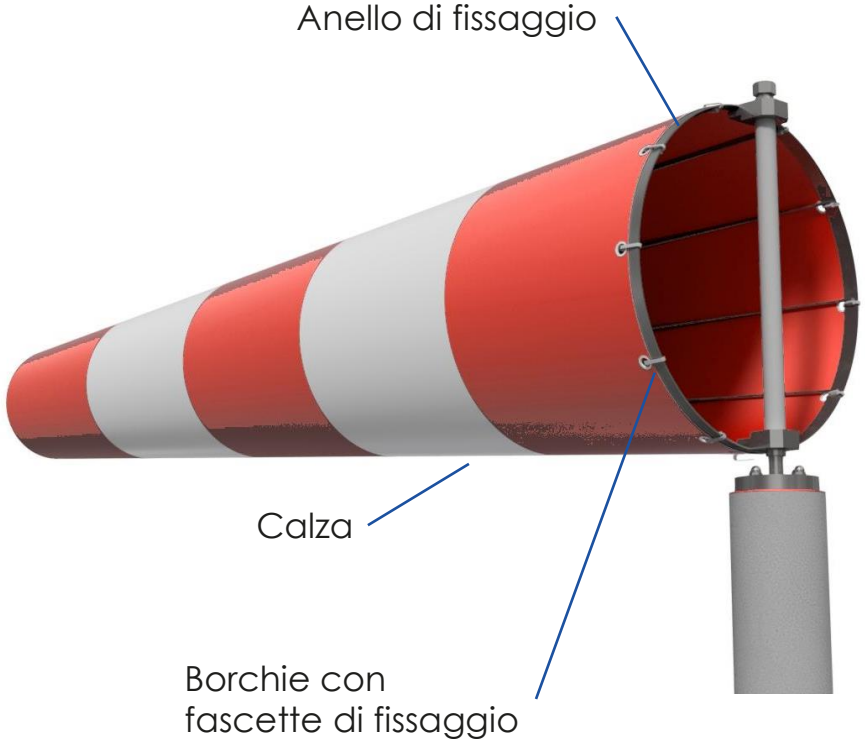
MONTAGGIO

Borchie in acciaio SS316 con foro libero da 10 mm: fissaggio al cestello con fascette in acciaio o plastica.

MANICA SU PALO IN GRP

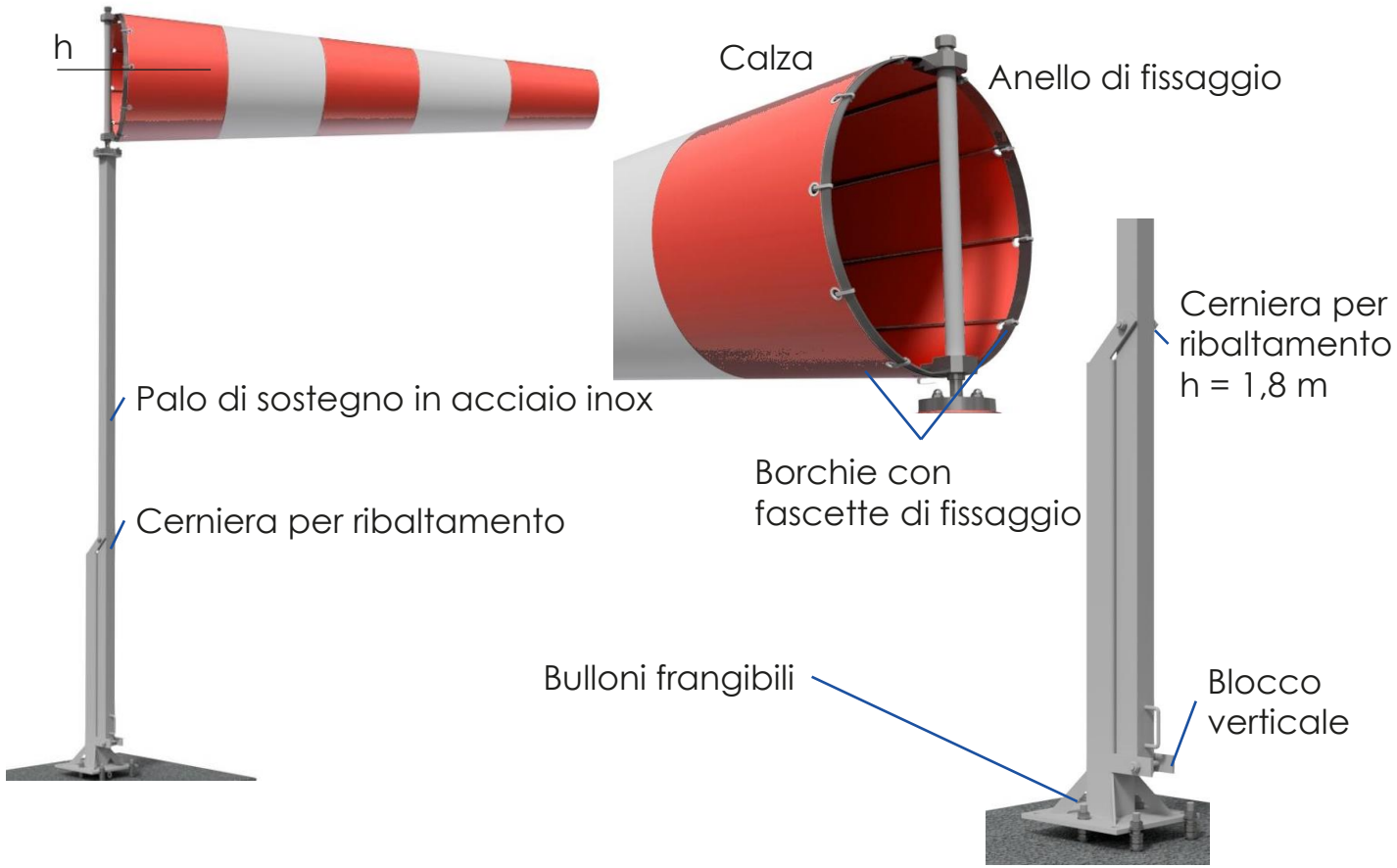
Palo in fibra di vetro, h 3,5 m · non illuminata · modello LXS-MAV-6-T-0-4-G-35





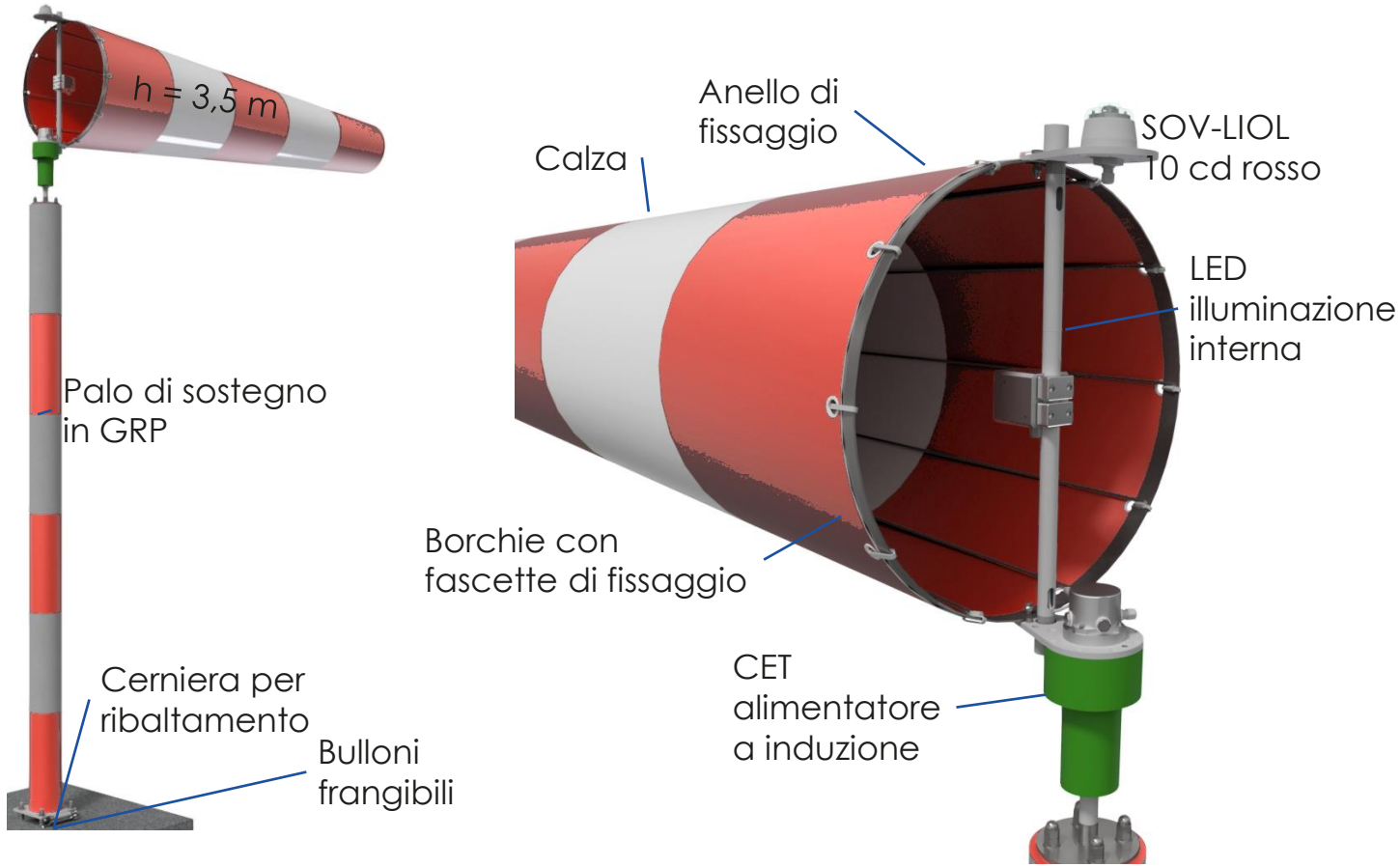
MANICA SU PALO IN ACCIAIO INOX

Palo in acciaio inox, h 5,5 m · non illuminata · modello LXS-MAV-6-T-0-4-S-55



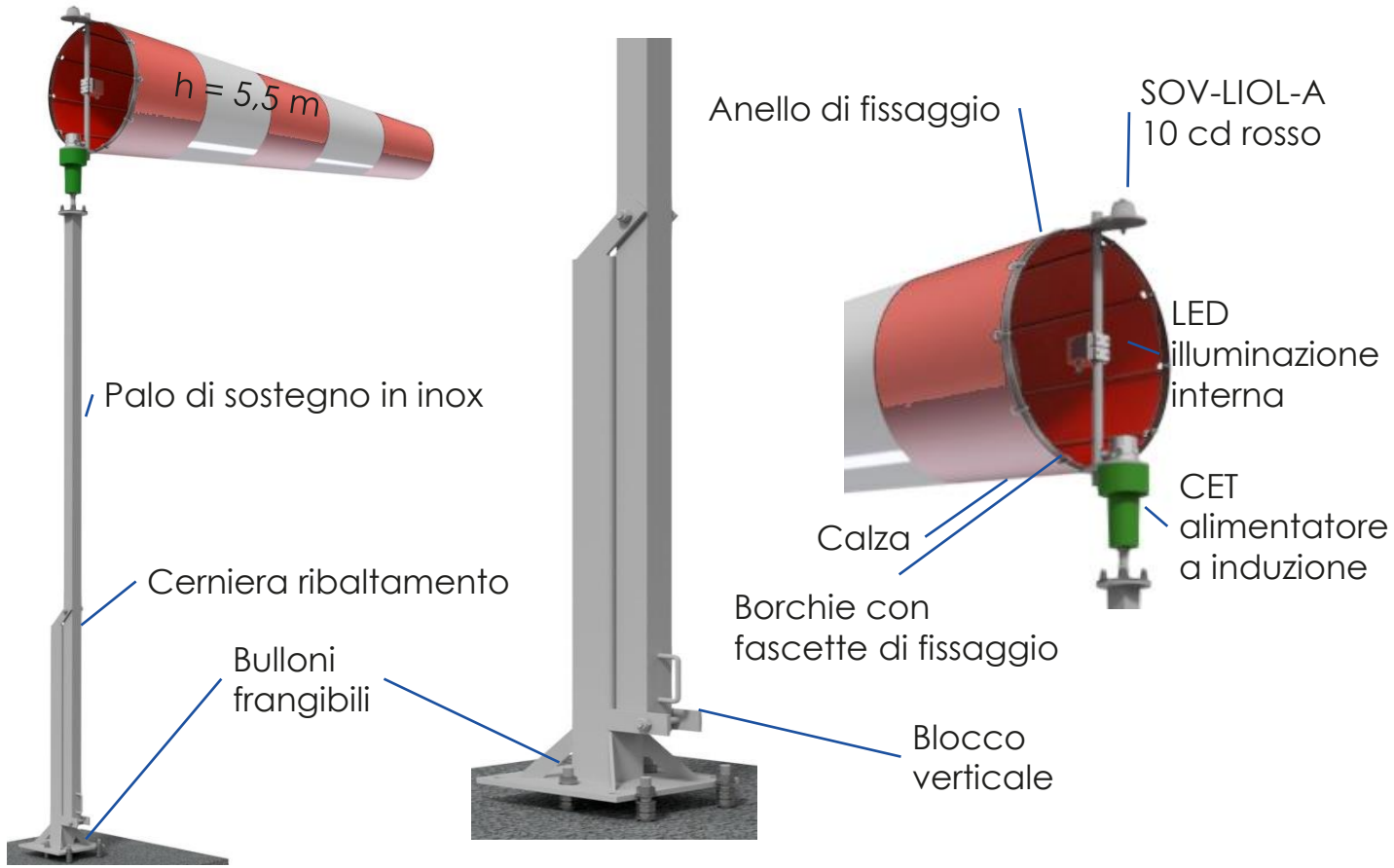
MANICA ILLUMINATA SU PALO IN GRP

Palo in fibra di vetro, h 3,5 m · illuminata · modello LXS-MAV-6-T-3-4-G-35



MANICA ILLUMINATA SU PALO INOX

Palo in acciaio inox, h 5,5 m · illuminata · modello LXS-MAV-6-T-3-3-S-55



CODICE ORDINE

	CODICE PRODOTTO	1 · DIAMETRO CALZA		2 · COLORE CALZA E MATERIALE		3 · LUCE		4 · TIPO		5 · MATERIALE PALO		6 · ALTEZZA PALO
LXS-	MAV	–	2	–	L	–	1	–	1	–	A	–	25

1
DIAMETRO CALZA

0 = Non previsto
2 = 250 mm
3 = 300 mm
4 = 450 mm
6 = 600 mm
9 = 900 mm

2
COLORE CALZA E MATERIALE

0 = Non previsto
L = Nylon rosso
M = Nylon rosso/bianco
N = Nylon bianco
P = Nylon arancione
S = Poliestere rosso
T = Poliestere rosso/bianco
U = Poliestere bianco
W = Poliestere arancione

3
LUCE

0 = Non previsto
1 = Ostacolo IP
2 = Interna CET IP
3 = Interna CET + ostacolo IP
4 = Ostacolo Ex
5 = Interna CET Ex
6 = Interna CET + ostacolo Ex

4
TIPO

0 = Non previsto
1 = Fisso
2 = Frangibile
3 = Abbattibile
4 = Frangibile e abbattibile

5
MATERIALE PALO

0 = Non previsto
A = Alluminio
G = GRP
S = Inox
B = Alluminio verniciato
H = GRP verniciato
T = Inox verniciato

6
ALTEZZA PALO

0 = Non previsto
25 = 2,5 m
30 = 3 m
35 = 3,5 m
XY = Speciale

CARATTERISTICHE TECNICHE

MANICA	
Colore	Rosso-bianco, arancione-bianco, bicolore alternato
Materiale	Nylon o poliestere
Peso del tessuto	150 g/m²
Visibilità	Fino a 200 m
Resistenza	Meccanica al vento e allo strappo
Protezione	Impermeabile all'acqua, colore resistente ai raggi UV
Opzioni	Versione TWIN

MECCANICHE	
Materiale del palo	Alluminio, GRP, acciaio inox SS304
Altezza centro manica	3,5 m (standard); da 4 a 6 m strallato
Struttura del palo	Fissa, frangibile (solo GRP), frangibile + ribaltabile (solo GRP), collassabile (ribaltabile),
Verniciatura	A bande rosso/bianche (solo GRP)
Cestello	Acciaio inox SS304
Rotazione cestello	360° grazie a cuscinetti volventi

DIMENSIONI E CERTIFICAZIONI

Modello LUXSOLAR	Ø maggiore (mm)	Ø minore (mm)	Lunghezza (mm)
LXS-MAV 30-120	300	180	1200
LXS-MAV 45-250	450	200	2500
LXS-MAV 60-240	600	300	2400
LXS-MAV 90-375	900	450	3750



Quattro taglie standard, da 1,2 m a 3,75 m di lunghezza.

CERTIFICAZIONI

ICAO Annex 14 Vol. II
Heliports – par. 5.1.1

ICAO Annex 14 Vol. I
Visual Aids – par. 5.1.1

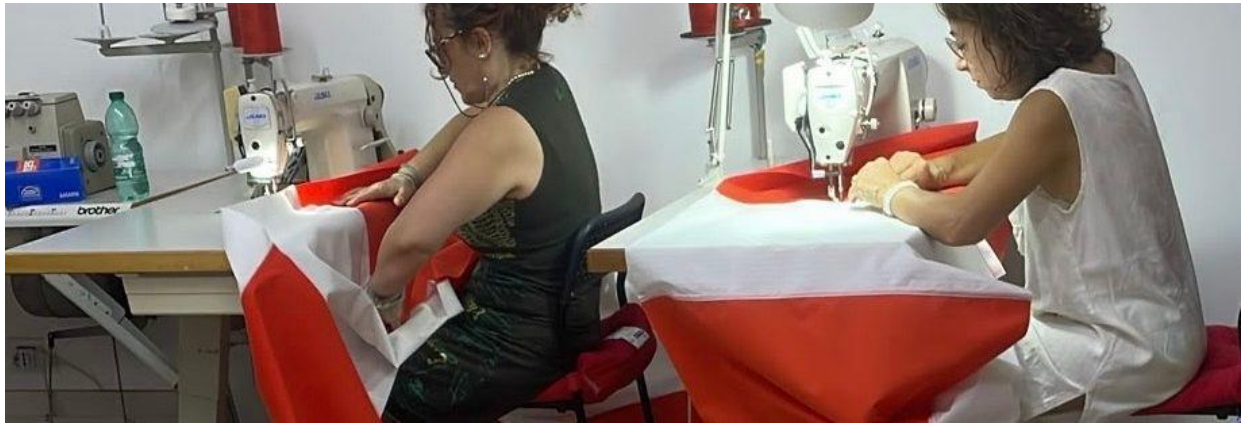
FAA
AC 150/5345-27E

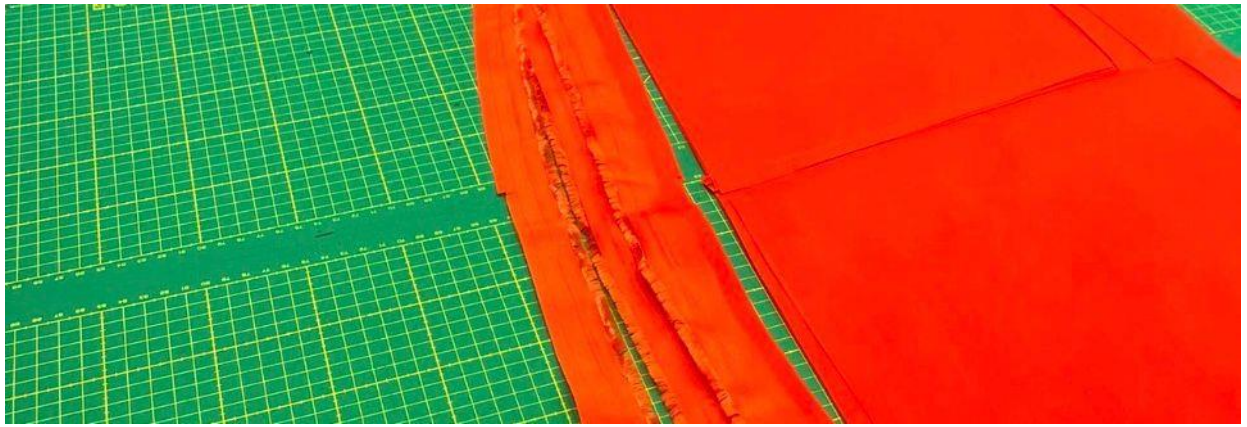
EASA Chapter F
Heliport Windsock Visual Aids

LE CALZE PRENDONO FORMA

Made in Italy

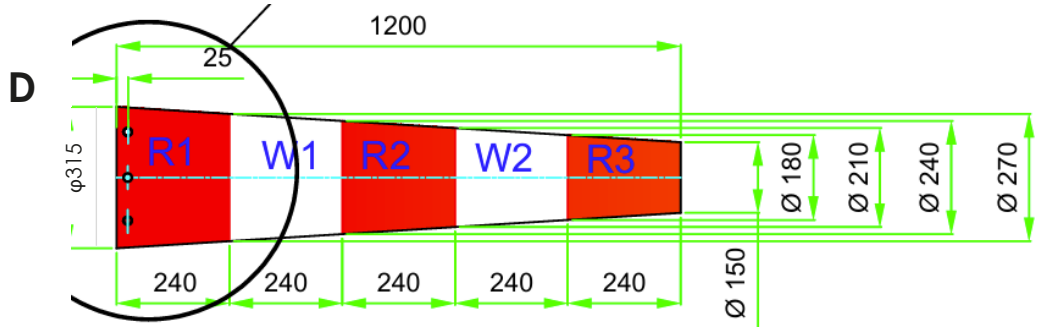






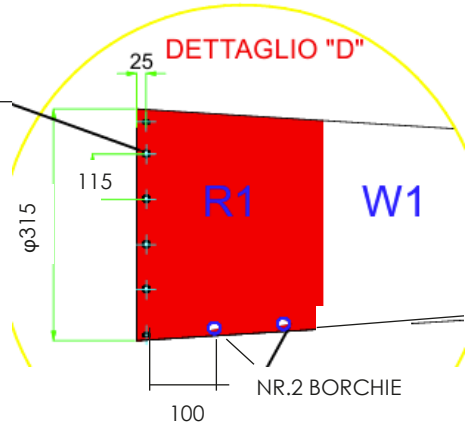
CALZA AUSILIARIA LXS-MAV-30-120

Dimensioni standard per elisuperfici



IDONEA ANCHE COME CALZA PRINCIPALE
PER ELISUPERFICI NON AL SUOLO

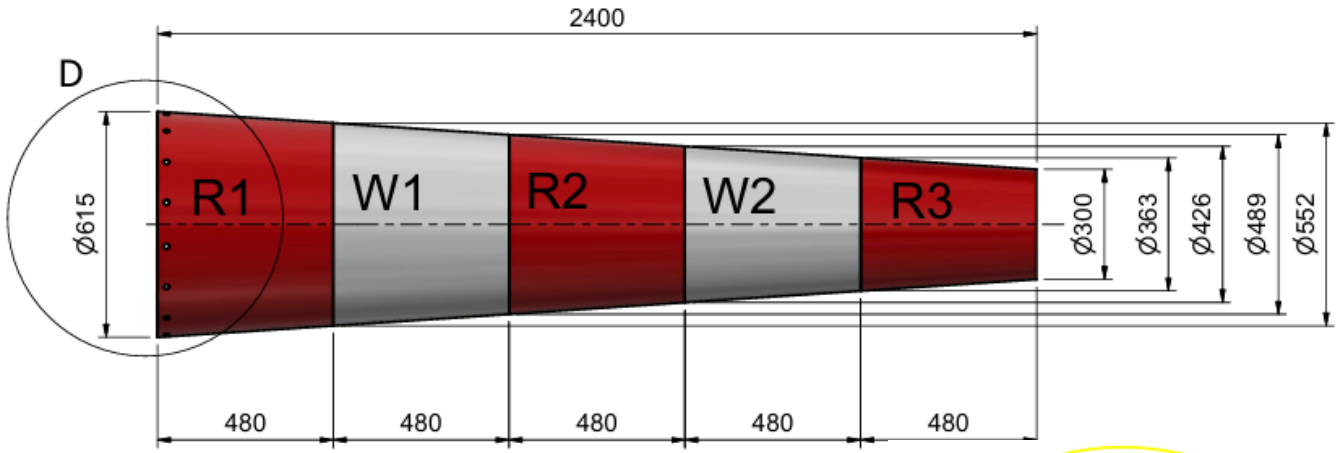
NR.5 BORCHIE LXS-MAV-VL40 PER FISSAGGIO CALZA AL CESTELLO
MATERIALE SS316, FORO PASSAGGIO φ 10 mm



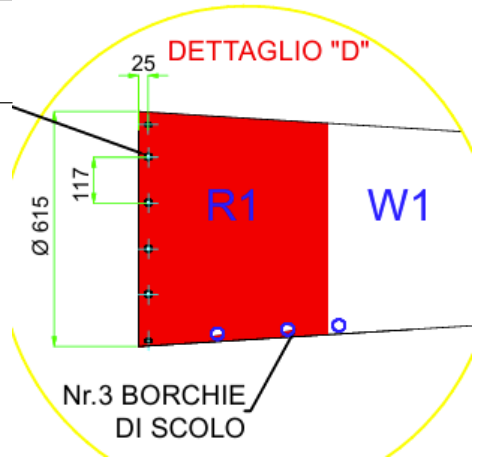
LUNGHEZZA 1200 mm
DIAMETRO MAGGIORE 300 mm
DIAMETRO MINORE 180 mm

CALZA PRINCIPALE LXS-MAV-60-240

Dimensioni standard per elisuperfici



NR.6 BORCHIE LXS-MAV-VL40 PER FISSAGGIO CALZA AL CESTELLO
MATERIALE SS316, FORO PASSAGGIO φ 10 mm



LUNGHEZZA 2400 mm
DIAMETRO MAGGIORE 600 mm
DIAMETRO MINORE 300 mm

TEST RESISTENZA DEL COLORE

Tessuto della manica MAV · UNI EN ISO 105-B02:2014 e UNI EN ISO 105-B04:2024

ARANCIO



Centro Tessile Serico Sostenibile Srl
via Castelnuovo, 3 - 22100 Como Italia
Pho +39 031 331211
P. IVA - C.F. 03900470133
mailbox@textilecomo.com
www.textilecomo.com

00041

Test Report No.: 2506025-001

Date Test Report 02-dic-25
Acceptance: 2506025
Arrival date sample 10-nov-25
Start date test 10-nov-25
End date test 01-dic-25
References: Ordine n. 240810 del 05/11/2025 - DDT N. 1429 del 5/11/25
Sampling Mode: Sampling by Customer *

Customer Code 08891
Dear:
CE2K SRL
Via Sabatelli, 38
23868 VALMADRERA (LC) Italia
C.a. Beatrice Greppi
Phone: +39 0341 260926

[C] Item: MAV-CO-01 (ORANGE)
[C] Declared Composition: 99% Polyester + 1% ESD, PU Coating, waterproof
[C] End use: fabric for EX enviroment use and aeronautical
[C] Typology: yarn-dyed fabric
Return: sample and specimens enclosed

Test Results

Test	Method	U.M.	Result
20605 COLOUR FASTNESS TO ARTIFICIAL LIGHT (XENON ARC LAMP)	UNI EN ISO 105-B02:2014		-
Start date test 11/11/2025 End date test 18/11/2025 Instrument: Q-SUN XE-2-HS Exposure cycle: A1 Exposure conditions: Normal condition (temperate zone) Blue wool references: series from 1 to 8 Assessment cabinet: complying with ISO 105 A01, under D65 (Artificial Daylight) illumination Exposure method: 2			
Colour fastness to light		grade	3-4
* 20585 COLOUR FASTNESS TO ARTIFICIAL WEATHERING- Xenon arc fading lamp test	UNI EN ISO 105-B04:2024		-
Start date test 11/11/2025 End date test 01/12/2025 Instrument: Q-SUN XE-2-HS Exposure method: 2 Exposure conditions: - Light: 29 minutes - Light + water: 1 minute - Chamber temperature: 38°C Blue wool standard: series from 1 to 8 Assessment cabinet: provide to ISO 105 A01, under D65 (Artificial Daylight) illumination			
Colour fastness to artificial weathering		grade	2-3

BIANCO



Centro Tessile Serico Sostenibile Srl
via Castelnuovo, 3 - 22100 Como Italia
Pho +39 031 331211
P. IVA - C.F. 03900470133
mailbox@textilecomo.com
www.textilecomo.com

00041

Test Report No.: 2506025-002

Date Test Report 02-dic-25
Acceptance: 2506025
Arrival date sample 10-nov-25
Start date test 10-nov-25
End date test 01-dic-25
References: Ordine n. 240810 del 05/11/2025 - DDT N. 1429 del 5/11/25
Sampling Mode: Sampling by Customer *

Customer Code 08891
Dear:
CE2K SRL
Via Sabatelli, 38
23868 VALMADRERA (LC) Italia
C.a. Beatrice Greppi
Phone: +39 0341 260926

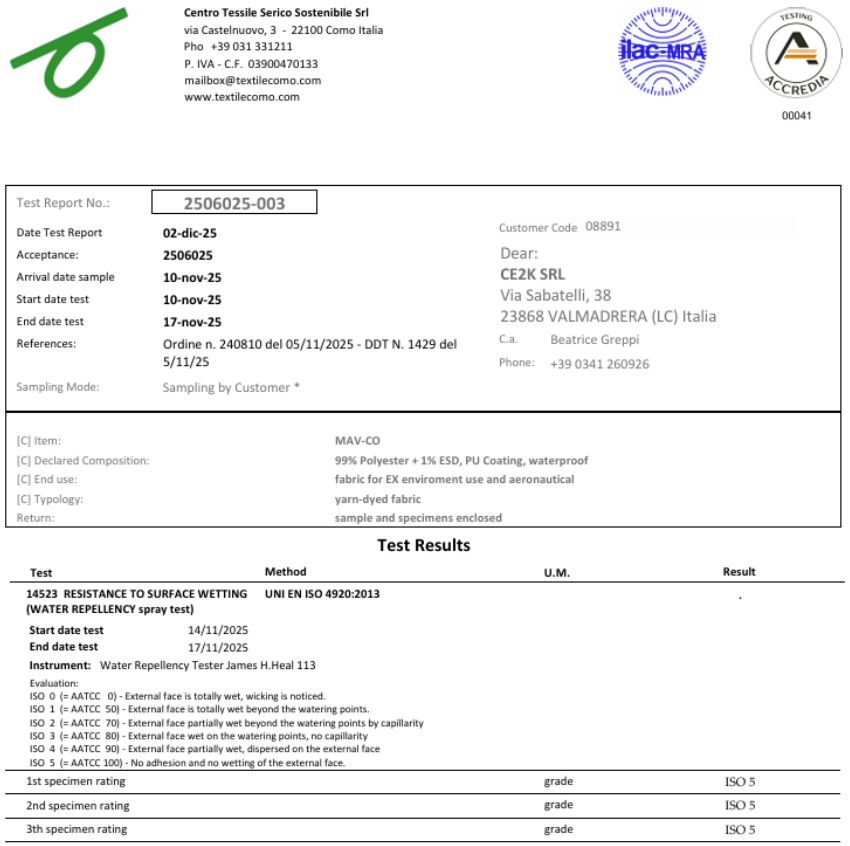
[C] Item: MAV-CO-02 (WHITE)
[C] Declared Composition: 99% Polyester + 1% ESD, PU Coating, waterproof
[C] End use: fabric for EX enviroment use and aeronautical
[C] Typology: yarn-dyed fabric
Return: sample and specimens enclosed

Test Results

Test	Method	U.M.	Result
20605 COLOUR FASTNESS TO ARTIFICIAL LIGHT (XENON ARC LAMP)	UNI EN ISO 105-B02:2014		-
Start date test 11/11/2025 End date test 18/11/2025 Instrument: Q-SUN XE-2-HS Exposure cycle: A1 Exposure conditions: Normal condition (temperate zone) Blue wool references: series from 1 to 8 Assessment cabinet: complying with ISO 105 A01, under D65 (Artificial Daylight) illumination Exposure method: 2			
Colour fastness to light		grade	3-4
* 20585 COLOUR FASTNESS TO ARTIFICIAL WEATHERING- Xenon arc fading lamp test	UNI EN ISO 105-B04:2024		-
Start date test 11/11/2025 End date test 01/12/2025 Instrument: Q-SUN XE-2-HS Exposure method: 2 Exposure conditions: - Light: 29 minutes - Light + water: 1 minute - Chamber temperature: 38°C Blue wool standard: series from 1 to 8 Assessment cabinet: provide to ISO 105 A01, under D65 (Artificial Daylight) illumination			
Colour fastness to artificial weathering		grade	3-4

TEST DI IDROREPELLENZA

Tessuto della calza MAV · UNI EN ISO 4920:2013



Centro Tessile Serico Sostenibile Srl
via Castelnuovo, 3 - 22100 Como Italia
Pho +39 031 331211
P. IVA - C.F. 03900470133
mailbox@textilecomo.com
www.textilecomo.com

00041

Test Report No.: 2506025-003

Date Test Report: 02-dic-25
Acceptance: 2506025
Arrival date sample: 10-nov-25
Start date test: 10-nov-25
End date test: 17-nov-25
References: Ordine n. 240810 del 05/11/2025 - DDT N. 1429 del 5/11/25
Sampling Mode: Sampling by Customer *

Customer Code 08891
Dear:
CE2K SRL
Via Sabatelli, 38
23868 VALMADRERA (LC) Italia
C.a. Beatrice Greppi
Phone: +39 0341 260926

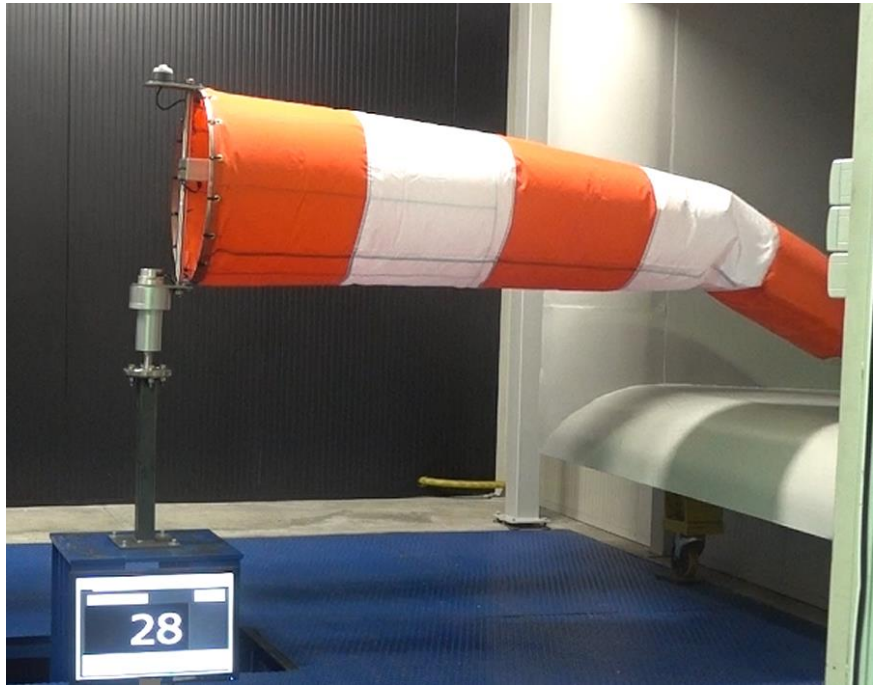
[C] Item: MAV-CO
[C] Declared Composition: 99% Polyester + 1% ESD, PU Coating, waterproof
[C] End use: fabric for EX enviroment use and aeronautical
[C] Typology: yarn-dyed fabric
Return: sample and specimens enclosed

Test Results

Test	Method	U.M.	Result
14523 RESISTANCE TO SURFACE WETTING (WATER REPELLENCY spray test)	**UNI EN ISO 4920:2013**		
Start date test 14/11/2025 **End date test** 17/11/2025 **Instrument:** Water Repellency Tester James H.Heal 113 Evaluation: ISO 0 (= AATCC 0) - External face is totally wet, wicking is noticed. ISO 1 (= AATCC 50) - External face is totally wet beyond the watering points. ISO 2 (= AATCC 70) - External face partially wet beyond the watering points by capillarity ISO 3 (= AATCC 80) - External face wet on the watering points, no capillarity ISO 4 (= AATCC 90) - External face partially wet, dispersed on the external face ISO 5 (= AATCC 100) - No adhesion and no wetting of the external face.			
1st specimen rating		grade	ISO 5
2nd specimen rating		grade	ISO 5
3th specimen rating		grade	ISO 5

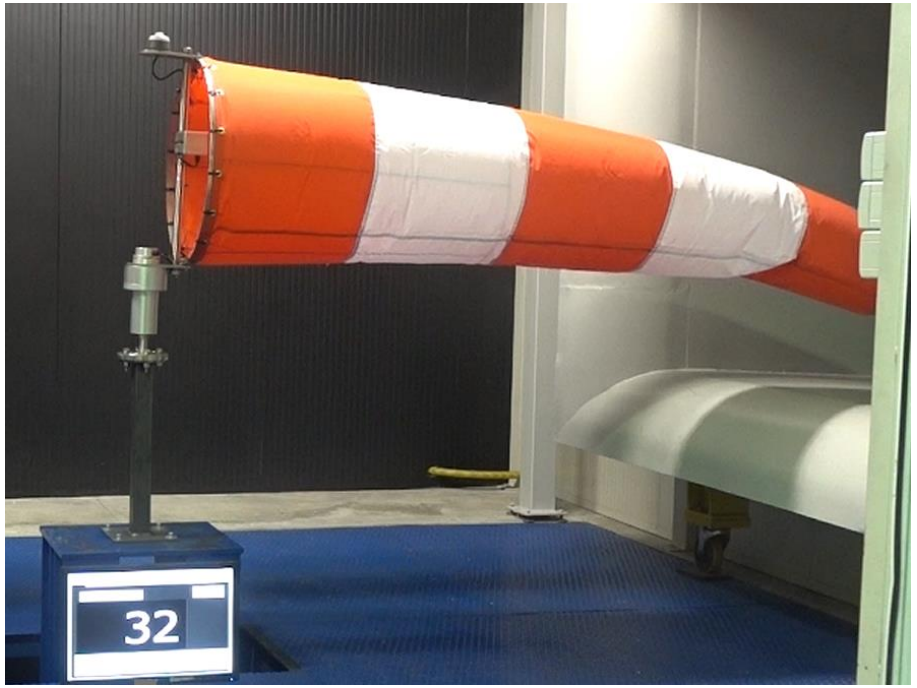
TEST DI RESISTENZA AGLI URAGANI

Manica a vento LXS-MAV-6-T-3 in galleria del vento



15–17 NODI

Estensione completa fra 15 e 17 nodi (28–32 km/h).



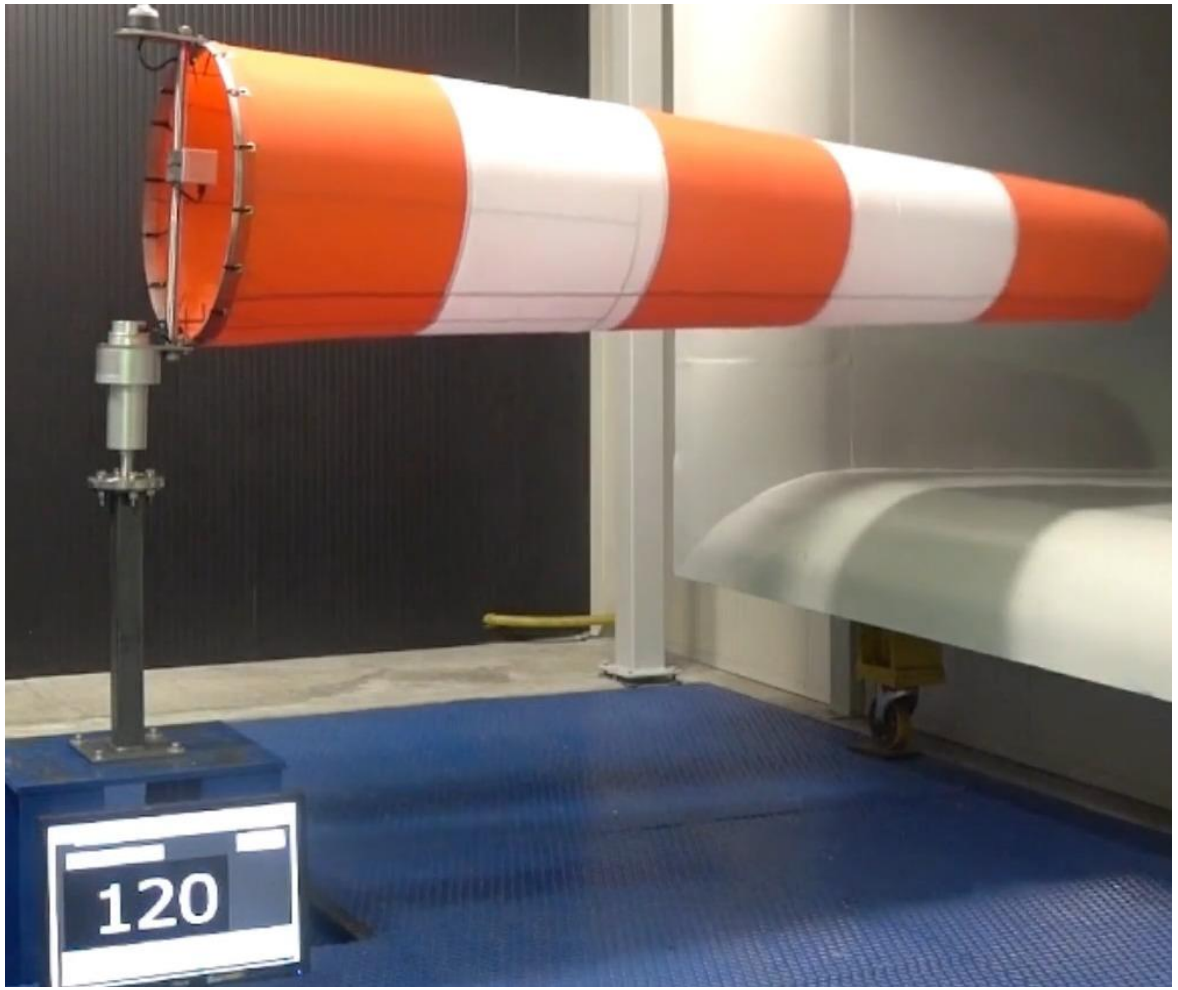
TESSUTO LEGGERO + CET®

Estensione completa grazie alla leggerezza del tessuto e alla fonte di illuminazione interna brevettata CET®.

TEST DI RESISTENZA · URAGANO CATEGORIA 1

Manica a vento LXS-MAV-6-T-3 in galleria del vento a 120 km/h.

120 KM/H	**64,3** NODI
33,3 M/S	**75** MPH



TEST DI RESISTENZA · URAGANO CATEGORIA 2

Manica a vento LXS-MAV-6-T-3 in galleria del vento a 160 km/h.

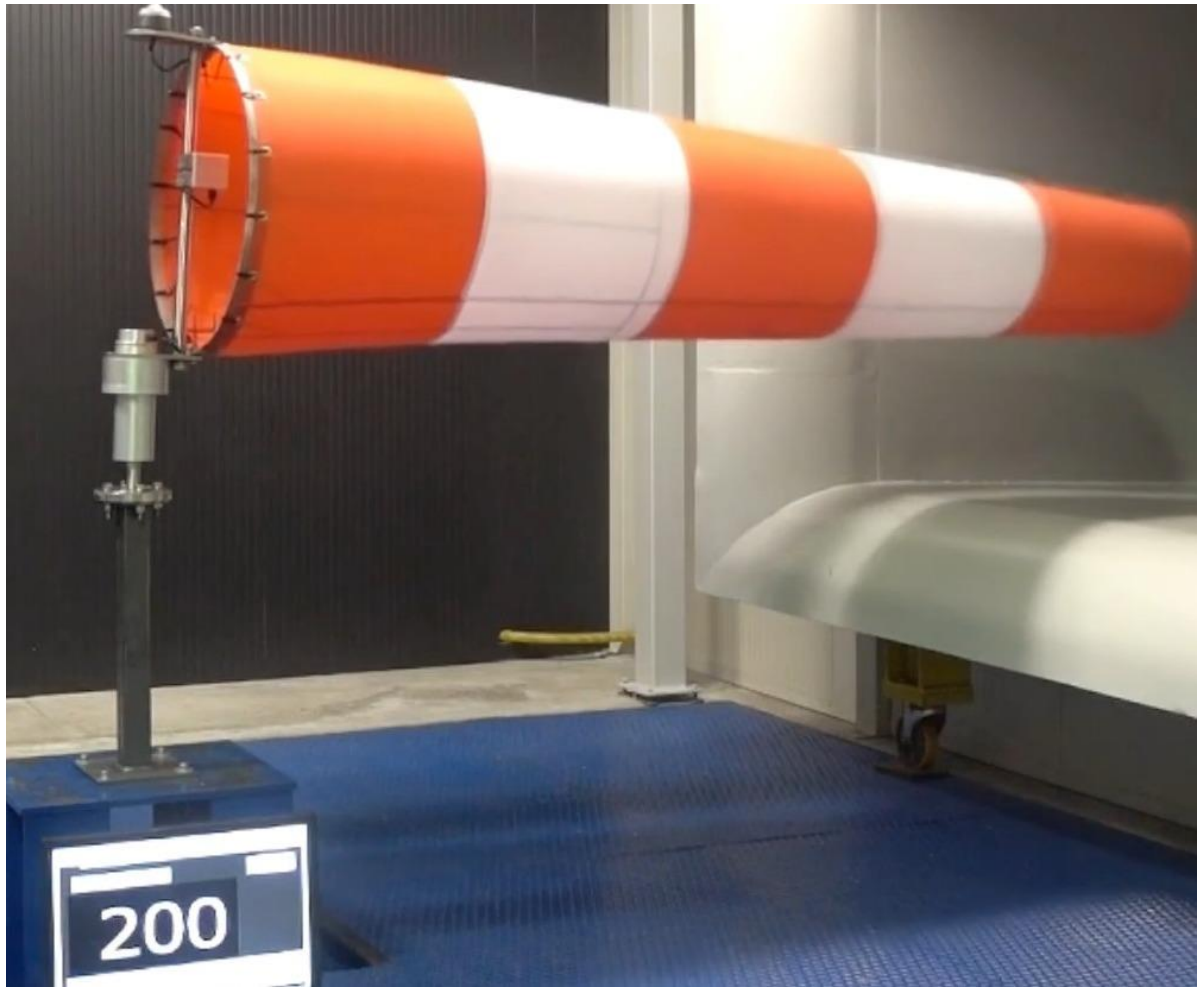
160 KM/H	**85,7** NODI
44,4 M/S	**100** MPH



TEST DI RESISTENZA · URAGANO CATEGORIA 3

Manica a vento LXS-MAV-6-T-3 in galleria del vento a 200 km/h.

200 KM/H	**107** NODI
55,5 M/S	**125** MPH

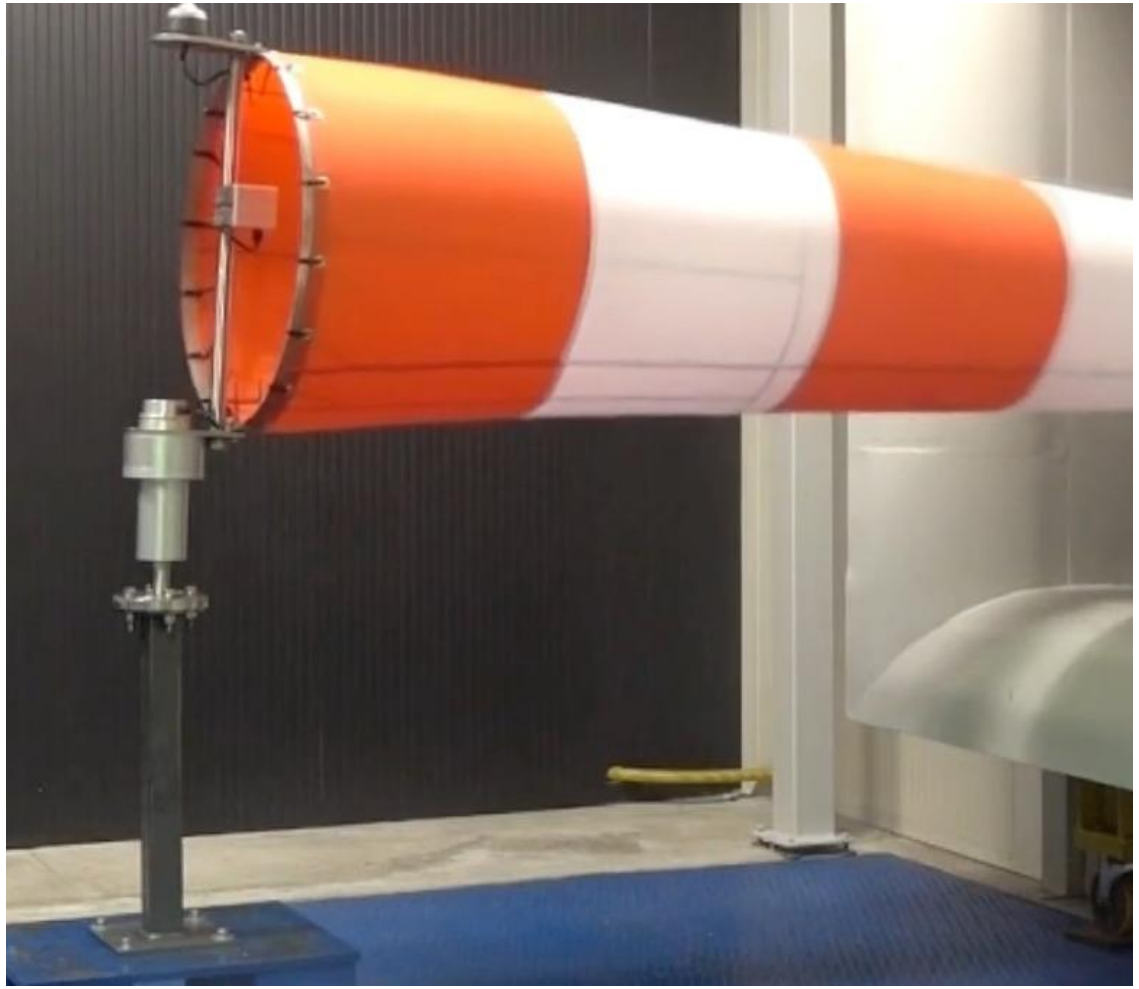


TEST DI RESISTENZA · URAGANO CATEGORIA 4

Manica a vento LXS-MAV-6-T-3 in galleria del vento a 240 km/h.

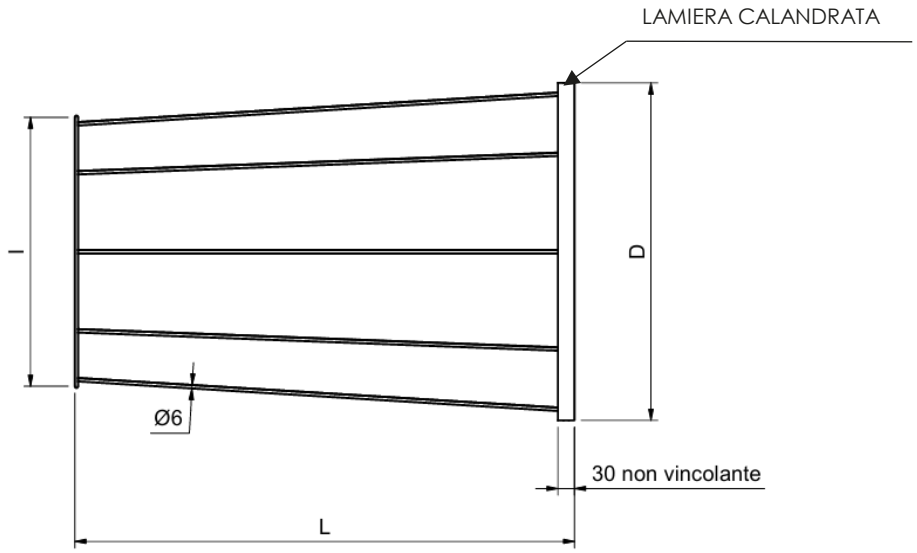
240
KM/H

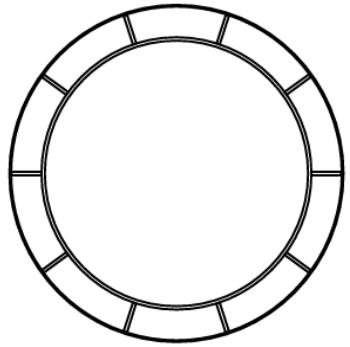
130
NODI



IL CESTELLO

La struttura su cui è installata la calza





ELENCO DIMENSIONI			
VERSIONE	D ø	L	I ø
300	300	450	244
450	450	940	366
600	600	900	488
250 (opzionale)	250	356	203
900 (opzionale)	900	1410	731

MATERIALE ACCIAIO INOX 304
Il cestello deve mantenere la calza in posizione rigida per 3/8 della sua lunghezza.
LXS-MAV-60-240: L= (240x3)/8 = 900 mm
LXS-MAV-30-120: L= (120x3)/8 = 450 mm

ILLUMINAZIONE ESTERNA

Tipologie di illuminazione della manica a vento

Questa soluzione, diffusa quando ancora si usavano lampade a incandescenza, prevede 4 proiettori disposti ai quattro lati (N, S, E, O), in modo che la manica, ovunque la spinga il vento, sia sempre illuminata dall'alto.

Il consumo energetico è molto alto.

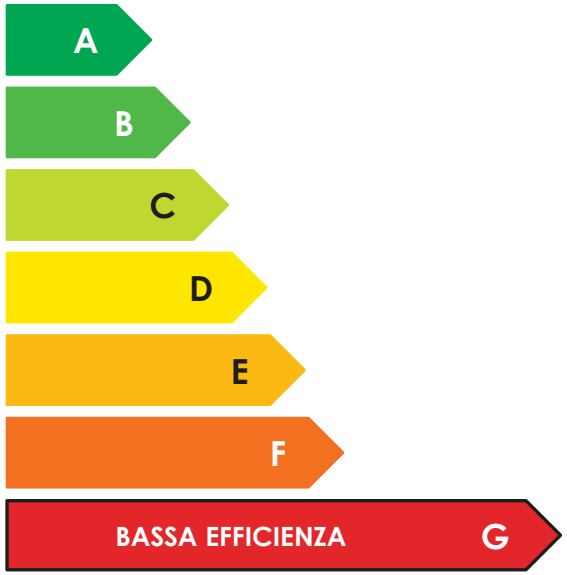
L'altezza totale presenta inconvenienti se la struttura deve essere frangibile.



CAPACITÀ DI GONFIAGGIO A 17 NODI



CLASSI DI EFFICIENZA ELETTRICA



ILLUMINAZIONE INTERNA CON RIFLETTORE

Tipologie di illuminazione della manica a vento

Questa soluzione prevede una sorgente di illuminazione, anche a LED, fissata al palo di sostegno e non rotante: attraverso un riflettore vincolato al cestello rotante, la luce viene rimandata all'interno della manica.

Il riflettore riduce notevolmente il flusso d'aria in entrata al cono e impedisce la corretta estensione della manica fra 15 e 17 nodi, come richiesto dalle norme.

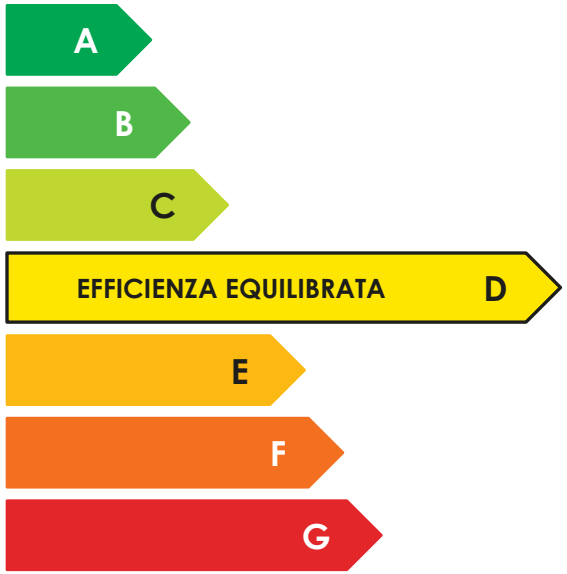
Il consumo energetico è consistente e dipende dalla pulizia del riflettore.



CAPACITÀ DI GONFIAGGIO A 17 NODI



CLASSI DI EFFICIENZA ELETTRICA



ILLUMINAZIONE INTERNA CON CET

Tipologie di illuminazione della manica a vento

Questa soluzione illumina la manica dall'interno con la minima energia.

La potenza necessaria è trasferita dal palo fisso alla parte mobile (cestello e manica) attraverso un sistema brevettato da LUXSOLAR:

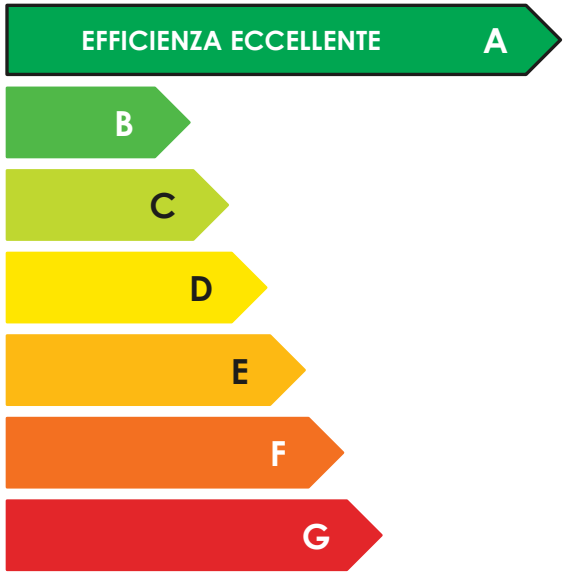
CET® – Contactless Energy Transmission



CAPACITÀ DI GONFIAGGIO A 17 NODI



CLASSI DI EFFICIENZA ELETTRICA



CET • CONTACTLESS ENERGY TRANSMISSION

Il sistema di alimentazione elettrica brevettato da LUXSOLAR per l'illuminazione notturna della manica a vento

01

La manica a vento è costituita da una parte fissata al suolo (il palo) e da una parte libera di ruotare in funzione della direzione del vento.

02

L'illuminazione interna della manica presuppone che la luce ruoti insieme al cestello su cui è infilata la calza.

03

L'alimentazione elettrica, sia della luce interna sia della SOV superiore, richiede un cavo che salga lungo il palo e alimenti la parte rotante senza attorcigliarsi.

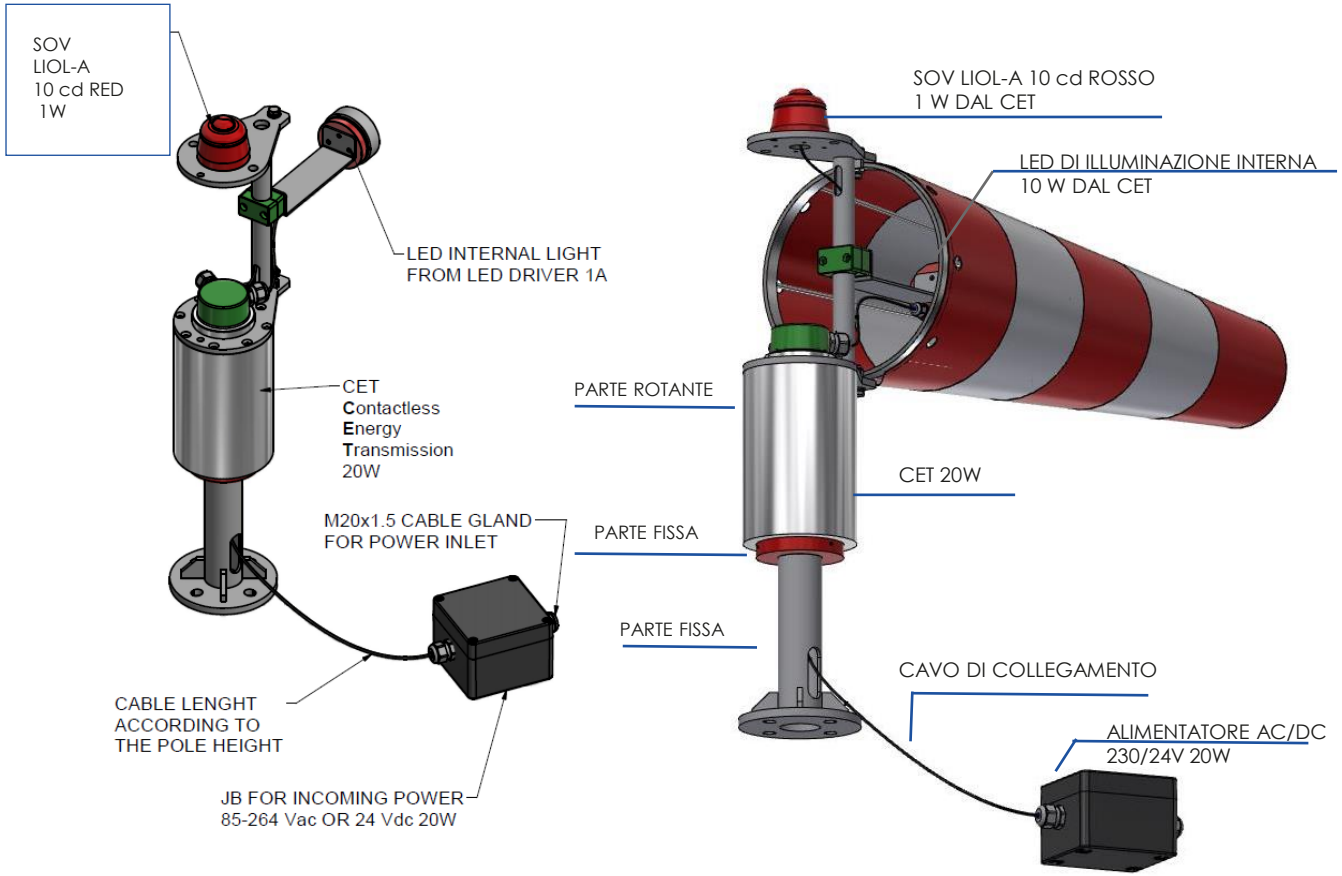
04

LUXSOLAR ha brevettato un sistema che trasferisce l'energia alla parte mobile attraverso un apparecchio a induzione: il CET (Contactless Energy Transmission).



SCHEMA DEL SISTEMA CET

Contactless Energy Transmission: componenti e potenze



LXS-ONE · SOV LIOL-A

Segnalatore ostacolo al volo a bassa intensità, 10 cd



Progettato secondo la normativa ICAO Bassa Intensità Tipo A/B e FAA L-810, certificato ENAC.

Con una base a peso ridotto progettata per la dispersione del calore, questo dispositivo LED è la soluzione ideale per un segnalatore ostacolo volo efficiente, leggero e compatto, con una vita prodotto superiore a 10 anni e un consumo di corrente ridotto.

La LIOL-A / LIOL-B ha luce rossa fissa con fascio luminoso orizzontale omnidirezionale, basata su un riflettore ottico brevettato: il fascio ha un'ampiezza verticale maggiore di 10°, nel rispetto dei requisiti ICAO e della certificazione ENAC.

APPLICAZIONI



CARATTERISTICHE

- Tecnologia LED
- Vita prodotto > 10 anni
- Consumo: 1 W
- Fascio luminoso stabilizzato
- Grado di protezione: IP66
- Temperatura di esercizio: da -20 a +50 °C
- Peso: 0,5 kg

CODICE ORDINE

	1	2	3	4	5	6
L810-LXS-ONE-		S	7	R	0	S

- 1: ≥10 cd = A; ≥32 cd = B
- 2: Side = S
- 3: 12/24/48 VDC = 7
- 4: R = Red
- 5: 0 = Without twilight sensor and without alarm
- 6: S = Single light

CARATTERISTICHE TECNICHE SOV LXS-ONE-A

Segnalatore ostacolo al volo

ELETTRICHE

- Progettato e costruito unicamente con tecnologia LED
- Alimentazione 9–60 VDC
- Potenza assorbita: 0,8 W a 12–24 V
- LED alimentato a corrente costante
- Vita MTBF 100.000 h

OTTICHE

- Luce rossa fissa
- LXS-ONE-A: > 10 cd
- Emissione max +6° e +10°
- Diffusione fascio orizzontale: 360°
- Diffusione fascio verticale: > 10°
- Coperchio ottico con diffusione luce

MECCANICHE

- Corpo in alluminio
- Cupola ottica in PMMA resistente ai raggi UV
- Cavo in uscita da pressacavo, lunghezza 1 m
- Guarnizione in silicone
- Grado di protezione: IP66
- Temperatura di esercizio: da -20 a +50 °C
- Temperatura di stoccaggio: da -20 a +50 °C
- Peso lampada: 0,3 kg

OPZIONI

- Staffa di supporto lampada
- Versione infrarossi disponibile

APPLICAZIONI

- Aeroporti, stack, edifici alti, ciminiere, gru
- Pipeline, ponti, antenne radio e TV
- Linee di trasmissione, turbine eoliche
- Misuratori del vento, antenne radar

CERTIFICAZIONI

- ICAO Aerodromes Annex 14 Vol. I, Chapter 6: Low Intensity, Type A, steady burning obstacle lights
- FAA AC 150/5345-43; E.B. #67 Lamp type L-810
- Marcatura CE

LXS-MAV-IL

Illuminatore interno a LED · codice LXS-MAV-IL-A-W-4



Con una base a peso ridotto progettata per la dispersione del calore, questo dispositivo LED è la soluzione ideale per l'illuminazione interna della manica a vento, con una vita prodotto superiore a 10 anni e un consumo di corrente ridotto.

La LXS-MAV-IL ha luce bianca fissa con fascio luminoso orizzontale.

L'illuminazione all'interno della manica può avere due corpi luminosi per il back-up.

APPLICAZIONI



CARATTERISTICHE

- Tecnologia LED
- Vita prodotto > 10 anni
- Consumo: 10 W
- Fascio luminoso stabilizzato
- Grado di protezione: IP66
- Temperatura di esercizio: da -20 a +50 °C
- Peso: 0,5 kg
- Corpo: alluminio

INSTALLAZIONE



CARATTERISTICHE TECNICHE LXS-MAV-IL-A-W-4

Illuminatore interno della calza

ELETTRICHE

- Progettato e costruito unicamente con tecnologia LED
- Alimentazione 12 VDC dal CET
- Potenza assorbita: 10 W
- LED alimentati a corrente costante
- Vita MTBF 100.000 h

OTTICHE

- Luce bianca fissa
- Nr. LED: 4, dotati di lenti PMMA per la diffusione della luce
- Emissione orizzontale in asse con la manica
- Cono di diffusione: 20°

MECCANICHE

- Corpo in alluminio con radiatore incorporato
- Vetro chiaro anteriore
- Cavo in uscita da pressacavo, lunghezza 1 m
- Guarnizioni in silicone
- Grado di protezione: IP66
- Temperatura di esercizio: da -20 a +50 °C
- Temperatura di stoccaggio: da -20 a +50 °C
- Peso lampada: 0,3 kg

OPZIONI

- Staffa di supporto lampada
- Versione infrarossi disponibile

CERTIFICAZIONI

- ICAO Aerodromes Annex 14 Vol. I, Chapter 6: Low Intensity, Type A, steady burning obstacle lights
- FAA AC 150/5345-43; E.B. #67 Lamp type L-810
- Marcatura CE

FAQ · DOMANDE FREQUENTI

Da quali parti è formata una manica a vento non illuminata?	Palo di supporto, cestello porta manica, manica in tessuto.
A quale velocità massima del vento la manica deve resistere?	Tra 65 e 75 nodi (120–138 km/h).
Di quante fasce di colore più scuro è composta la calza?	Tre.
Da quali parti è formata una manica a vento illuminata per la notte?	Palo di supporto, cestello porta manica, manica in tessuto, trasformatore a induzione, luce interna, SOV luce rossa superiore.
Di quante fasce di colore bianco è composta la calza?	Due.
Qual è il primo colore della calza, vicino al palo?	Quello scuro.
In che materiale può essere realizzato il palo?	Struttura leggera in GRP, alluminio, acciaio inox.
A quale velocità del vento la manica deve risultare stesa?	Tra 15 e 17 nodi (28–32 km/h).
Quante maniche a vento vanno installate su un'elisuperficie?	Almeno una principale, a 152 m dalla TLOF.

FAQ · DOMANDE FREQUENTI

Il palo della manica a vento deve essere frangibile?	Sì, se la manica è di tipo ausiliario, su struttura leggera in GRP, appena fuori dalla safety area.
Perché si deve disegnare un cerchio intorno alla base della manica a vento?	Per delimitare l'area a cui il velivolo può avvicinarsi.
A quale distanza dall'area TLOF deve essere installata la manica a vento principale?	152,4 m, con una tolleranza di 15,2 m.
A che altezza deve ribaltarsi il palo per sostituire la calza della manica a vento principale?	1,8 m.
A quale distanza dalla safety area deve essere installata la manica a vento supplementare?	Appena fuori.
Come evitare che il cavo di alimentazione della SOV si attorcigli intorno al palo?	Il trasformatore a induzione LUXSOLAR CET è un'ottima scelta.
Quando la calza deve essere illuminata?	Quando l'elisuperficie è usata di notte.
Qual è il miglior sistema per illuminare la calza?	Con luci a LED interne.
Come è fissata a terra una manica a vento?	Con un plinto interrato.

FAQ · DOMANDE FREQUENTI

Che segnalatore deve essere installato sulla sommità della manica a vento?	Una SOV a bassa intensità (10 candele) a luce fissa rossa.
A quale altezza deve trovarsi la manica a vento principale su palo leggero in GRP?	3,5 m.
Il palo delle maniche a vento deve essere ribaltabile?	Sì, se più alto di 1,8 m, per la manutenzione.
A quale altezza deve trovarsi la manica a vento principale su palo rigido in acciaio?	5,5 m.
Quali sono le caratteristiche obbligatorie di una MAV?	La lunghezza; il diametro del cono di ingresso e di uscita; la lunghezza del cestello; il peso della manica e l'assenza di ostruzioni all'ingresso, per farla gonfiare a 15 nodi.
Quanto deve essere lungo il cestello su cui è posizionata la calza?	3/8 della lunghezza totale della calza.
Che misure ha la calza principale?	Diametro maggiore 600 mm, lunghezza 2400 mm.
Che misure ha l'eventuale calza ausiliaria?	Diametro maggiore 400 mm, lunghezza 1200 mm.

FAQ · DOMANDE FREQUENTI

La MAV necessita obbligatoriamente del cestello?	Senza il cestello la manica potrebbe non ruotare, quindi potrebbe mancare l'indicazione della direzione.
A quanti nodi corrisponde ogni banda della MAV?	Le prime due bande sono tenute distese dal cestello; le altre valgono 3 nodi ciascuna: 9 nodi la terza (rossa), 12 nodi la quarta (bianca), oltre 15 nodi la quinta (rossa).
Se il velivolo può arrivare da due lati contrapposti, quante MAV principali si devono installare?	Due: a 152 m in ogni direzione.
Cosa potrebbe ostacolare la rotazione della MAV?	Se il cestello non gira (ad esempio per il grippaggio dei cuscinetti), la manica non si gonfia e può impigliarsi all'indietro.
Perché installare le maniche a vento?	Segnalare direzione e intensità del vento riduce i rischi per applicazioni aeroportuali, eliportuali, ponti e viadotti, e per le persone che vivono o lavorano vicino a impianti che possono emettere fumi o gas pericolosi, soggetti alla Direttiva Seveso III.
Dove installare le maniche a vento?	In un luogo ben visibile per la funzione prescelta, lontano da elementi che possano creare vortici o impedire l'indicazione corretta della direzione e della velocità del vento.

FAQ · DOMANDE FREQUENTI

Come si interpreta la velocità del vento?	La manica ha 5 fasce colorate: le prime due sono montate sul cestello e indicano la direzione del vento. Le altre indicano 3 nodi ciascuna: 9 nodi la terza, 12 nodi la quarta, oltre 15 nodi la quinta.
È obbligatorio installare una manica a vento?	Sì, se previsto dalle norme: ICAO Annex 14 Vol. II cap. 5; EASA 139/2014; ENAC, Regolamento costruzione ed esercizio spazioporti 2023; Direttiva Seveso III (D.Lgs. 105/2015); OSHA 29 CFR 1910.119 Appendice C, 13.
Cosa può impedire al pilota di vedere correttamente la manica dal cielo?	La mancanza del cestello guida previsto dalle norme: è il cestello a rendere visibile la prima parte della manica anche senza vento, quando la manica pende in verticale.
Cosa può impedire il corretto gonfiaggio della manica?	Ad eccezione del tubo di rotazione, ogni ulteriore struttura metallica di supporto all'imbocco della manica può frenare l'ingresso del vento.
Su cosa va montata la manica a vento?	Su un cestello, a sua volta fissato con cuscinetti a un tubo metallico.
Perché usare una manica a bande colorate invece di una a tinta unita?	Le bande colorate sono più visibili in un contesto variegato.

CONTATTI

CE2K S.r.l. – LUXSOLAR Division
Sede operativa: Via Sabatelli 38, 23868 Valmadrera (LC) – Italy

E-mail: info@ce2k.com
Web: www.luxsolar.com
Cell.: Giulia Secomandi +39 351 4800521

